

Lorenzo Pietrini

Residenza: Venturina (LI), Italy

Domicilio: Castelfiorentino (FI), Italy

Mobile: +39 3286227927

lore.pietrini@gmail.com

Nato il 18/10/1986, a Piombino (LI, Italy)



FORMAZIONE

Ottobre 2013

Esame di Stato per l'abilitazione alla professione di Ingegnere Industriale

Università di Pisa, facoltà di Ingegneria

Feb. 2010 – Lug. 2013

Laurea specialistica in Ingegneria elettrica

Università di Pisa, facoltà di Ingegneria

Voto finale : 95/110

Titolo Tesi: *“Progettazione per l'elettificazione di un paesaggio rurale in un paese in via di sviluppo(Eritrea)”*

Sett. 2005 – Nov. 2009

Laurea Triennale in Ingegneria elettrica

Università di Pisa, facoltà di Ingegneria

Voto Finale: 91/110

Titolo Tesi: *“Progettazione e costruzione di impianto elettrico per vettura formula SAE”*

Sept. 2000 – June 2005

Diploma Perito Elettrotecnico

Istituto Tecnico ITIS A.Volta, Piombino

Voto Finale: 74/100

ESPERIENZE LAVORATIVE

Luglio 2013- Oggi

Project Engineer - Project Manager in SIDERpiombino S.p.A(Piombino)
Società di progettazione, costruzione e montaggio di macchine per siderurgia

Membro dell'ufficio tecnico per la progettazione elettrica e la visione della costruzione di impianti elettrici su gru e speciali, apparecchiature di sollevamento, officine mobili per cantieri marini e portelloni per navi militari.

Introduzione anche come project manager per la gestione e l'implementazione degli stessi prodotti.
Interfacciamento con clienti come: FINCANTIERI, ANSALDO, SOGIN, SAIPEM, ACCIAI SPECIALI TERNI.

Principali mansioni : Electrical Project engineer , Project manager, Site manager (Fincantieri).

Tipologia commesse:

- gru a cavalletto 20T, per centrale elettrica. Cliente:ANSALDO ENERGIA
- carro ponte stoccaggio lamiera 40-10T. Cliente: THYSSENKRUPP ACCIAI SPECIALI TERNI
- doppio carro ponte stoccaggio fusti scorie nucleari. Cliente: SOGIN
- portellone posteriore fregate marina militare FREM. Cliente: FINCANTIERI
- officina mobile per cantieri navali. Cliente: FINCANTIERI
- Portellone laterale per nave supporto militare LSS. Cliente: FINCANTIERI

Esperienza maturata:

- Progettazione sistemi elettrici industriali.
- Gestione commessa
- Esperienza prolungata in cantiere.
- Programmazione inverters schneider
- Disegno e modifica schemi elettrici in AutoCad
- Lettura disegni tecnici
- Esperienza in officina e carpenteria
- Basi sistemi oleodinamici e pneumatici

Settembre 2014 -Febbraio 2016 (in prestito)

Responsabile manutenzione centrale elettrica S.E.C.A (Società elettrica per la conservazione ambientale)

La S.E.C.A s.p.a produce energia elettrica da olio vegetale tramite 3 motori endotermici Wartsila in asse con dei generatori ABB da 8MW elettrici cadauno.

Inoltre è provvista di un ciclo di recupero dei gas di scarico per generare altri 1,5MW elettrici.

Esperienza maturata durante la gestione della manutenzione :

- Pianificazione della manutenzione in base alla produzione e le tempistiche consigliate per non intercorrere in rotture o guasti
- Gestione del personale durante le emergenze e le riparazioni tempestive
- Adeguamento e miglioramento degli impianti elettrici normali ed automatizzati già esistenti o la progettazione e costruzione di nuovi.
- Gestione, controllo e riparazione di tutti gli ausiliari.
- Gestione dei turni del personale
- Gestione della manutenzione ordinaria tramite il programma "Prometeo Manutenzione"

Giu 2011 – Ott. 2012

Università di Pisa

Tirocinio in collaborazione con SIDERpiombino s.p.a volto alla progettazione di una centrale da 8MW elettrici ad olio vegetale nel paesaggio rurale in Eritrea.

L'olio vegetale utilizzato come combustibile proveniva da grandi piantagioni di girasole quindi mediante produzione propria.

Studio della fattibilità, esigenze energetiche ed impianti già presenti nel suolo africano.

Trasferita in Eritrea della durata di 30 giorni con l'obiettivo di eseguire:

- La stipulazione del progetto auto sostenibile con studi agronomici
- La progettazione dell'intera rete elettrica in isola, con il conseguente dispacciamento dell'energia nelle aree industriali presenti e future.
- Studio della fattibilità, esigenze energetiche ed impianti già presenti nel suolo africano.

Sett. 2008 –Sett. 2009

Università di Pisa

FORMULA SAE

Tirocinio in collaborazione con E-Team formula corse dell'università di Pisa per la progettazione e realizzazione dell'impianto elettrico della vettura monoposto con lo scopo di gareggiare con le vetture delle altre università mondiali.

Oltre alla progettazione e alla teoria sono state effettuate vere e proprie costruzioni, messe a punto e riparazioni prima e dopo le gare (autodromo di Hockenheim, e Varano).

Per pura passione dopo la fine del tirocinio sono rimasto nel team per migliorare e perfezionare l'impianto della nuova vettura per tutto l'anno successivo.

LINGUE

Italian: Mother Tongue

English: Advanced

CAPACITA' PERSONALI

Capace di lavorare con altre persone in squadra e di affrontare ambienti multiculturali.

Buone abilità di problem solving. Sono molto determinato e orientato ai risultati.

Durante gli anni scolastici ho lavorato in officina. Mi piace essere organizzato e operativo sul campo. Sono una persona pratica, sia in campo elettrico che meccanico.

CONOSCENZA DEL COMPUTER

- **Sistemi operativi:** MS Windows 9x,2000,NT,XP;
- **linguaggi di programmazione:** , Matlab, LabView;
- **pacchetti software:** MS-Office ®, autocad;
- **familiarità con l'ambiente Internet;**